

9 8 7 6 5 4 3 2 1

H

G

F

E

D

C

B

A

H

G

F

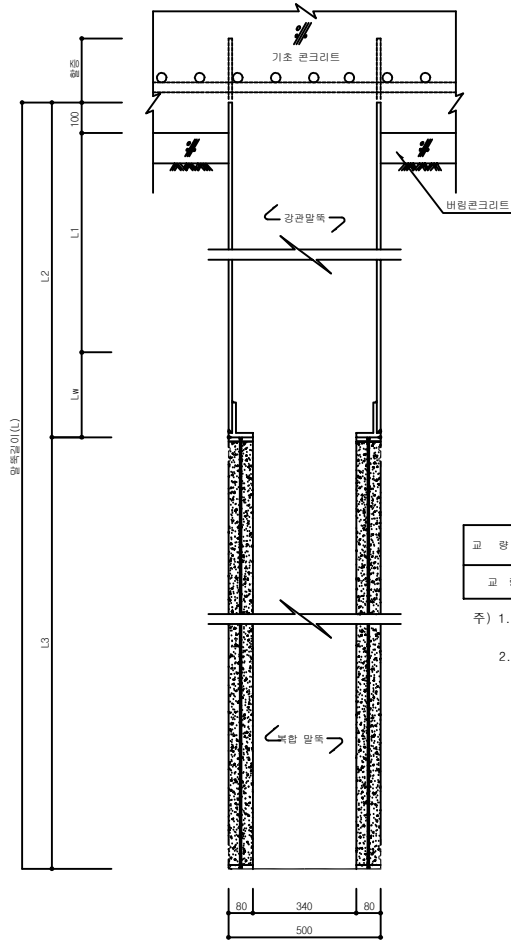
E

D

C

B

A



1 복합말뚝 상세도
S = NONE

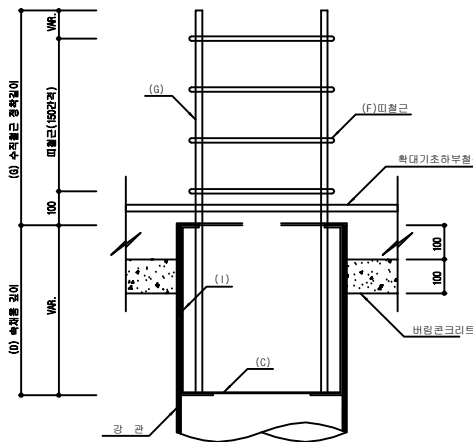
교량명	위치	강관말뚝 필요길이 (L1, m)	강관말뚝 길이 (L2, m)	PHC 길이 (L3, m)	말뚝길이 (L, m)	비고
교량	A1	4.200	5.300	41.700	47.000	매입
	A2	4.200	5.300	36.100	41.400	매입

주) 1. Lw는 시공시 L1을 확보하기 위한 길이이며, 시공완료후에
강관말뚝길이는 L1이상인 확보되어야 함.
2. SCW 410 : 용접구조용 주강품

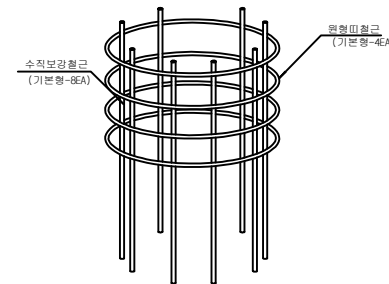
2 말뚝 길이
S = NONE

구분	B	C	D	E	F (띠철근-D13)		G (수직보강철근)		H	I
	상부원형달개반	내부원형반장판	속채움 길이	고장력볼트	띠철근 직경	갯수	철근직경	정착길이	수직철근조립률	내부지지대
D 500	65±5X6.0T	φ 468±3x2.0T	500±2	M16 x 12EA	φ 444±10x13mm	수직보강철근 높이에 따라 다름. (기본형 4EA @150)	H16 H32 (구조계산)	35d이상 (d : 철근직경)	16EA	500 x 38 x 6

4 재료표
S = NONE



3 강관말뚝 머리보강 단면도
S = NONE



※ NOTE

- 치수의 단위는 mm
- 강관말뚝 두부정리선 허용오차±10mm
- 두부정리 후 절단면의 허용편차±2mm
- 볼트구멍의 천공경은 볼트직경+2mm
- 보강철근 길이의 허용오차 ±10mm
- 속채움 콘크리트는 확대기초 콘크리트와 동일.
- 확대기초의 두께가 보강철근의 정착 길이를 확보하지 못할경우 표준갈고리로 가공하여 확대기초 콘크리트에 정착함.
- 수직보강철근의 직경 및 수량은 가상 철근콘크리트 단면을 구조검토하여 결정하여야 한다.

NOTE

1. 본 도면에 표기된 공법(재료, 자재)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 것으로 시공전 발주자 대리인과 협의 후 재질, 규격, 성능, 계산 등이 동등 이상의 공법(재료, 자재)으로 변경 적용할 수 있음.

2. 각 부재의 형상은 특정재품을 의미하지 않는다.

복합말뚝 및 두부보강 상세도
S = NONE

△					PRIME : (주)유신 컨소시엄	ONTR NO
△					SUB : (주)도화엔지니어링	2017-4E032
△					(주)수성엔지니어링	
△					DSGN 한창준 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06	
△					인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사	JOB NO
△					공항내부 연결도로	
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE	복합말뚝 및 두부보강 상세도	
Incheon Airport					SCALE NONE	REV 0
					DWG NO 4-10K-C107-2704	